

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : **PROSIDING** *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Analisis Willingness to pay dalam penentuan harga tiket kapal penumpang (Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Emas Semarang)

Jumlah Penulis : 2 Orang (Adenantha L Dewa, **Izza Mafruhah**)

Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 2/ ~~penulis korespondensi**~~

Identitas Prosiding :

- a. Nama Prosiding : **Seminar Nasional Bappeda Jawa Tengah, 2018**
- b. ISBN/ISSN : **978-602-8916-35-6**
- c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : **Surakarta, 22 September 2018**
- d. Penerbit/organiser : **Bappeda Jawa Tengah**
- e. Alamat repository PT/web prosiding : <https://repository.feb.uns.ac.id/lihatpdf.php?lokasi=publik&asi&kode=848>
- f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ~ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 10		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		3	2
Total = (100%)		10	9
Nilai Pengusul = 40% x 9 =3,6 (Penulis Kedua)			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel :

Artikel ini disusun berdasarkan acuan panduan panitia seminar nasional BAPPEDA Jateng. Artikel terdiri atas Pendahuluan, Material and Method, Hasil dan Pembahasan dan Kesimpulan. Referensi yang digunakan adalah sebanyak 16 terdiri atas buku, data-data statistic dan artikel. Hal ini menunjukkan adanya cukup banyak acuan sehingga menambah wawasan penulisan artikel.

b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Artikel ini membahas tentang kondisi pelabuhan, kondisi terminal penumpang dan penentuan tariff pada tiket penumpang kapal laut. Ketiga pokok bahasan tersebut saling berkesinambungan khususnya sesuai dengan kondisi geografis Indonesia. Pembahasan dengan menggunakan 3 alat analisis sangat bagus dalam menggambarkan permasalahan yang diambil, Berdasarkan uraian tersebut, maka artikel ini layak untuk mendapatkan nilai 3.

c. Kecukupan dan pemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini cukup banyak yang terdiri atas DEA, atlas ti dan juga WTP. Ketiga alat analisis tersebut menjelaskan secara detail tentang ketiga tujuan yang ada dalam artikel ini. Data-data yang diperoleh dalam penelitian ini merupakan data terbaru sehingga point ini layak untuk mendapatkan nilai 3

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan :

Artikel ini diterbitkan dalam prosiding seminar nasional yang diselenggarakan oleh Bappeda Jateng. Prosiding telah memiliki ISBN. Tim reviewer dan editor dalam seminar nasional terdiri dari berbagai perguruan tinggi, sehingga artikel ini layak untuk diberikan nilai 2

e. Indikasi Plagiat :

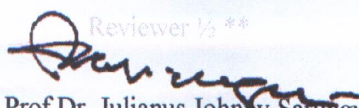
Tidak terdapat indikasi adanya plagiarism dalam artikel ini. Turn it ini menunjukkan angka 21%, namun terbanyak adalah pada bibliografi

f. Kesesuaian bidang ilmu :

Bidang ilmu penulis adalah Ekonomi Pembangunan sehingga artikel ini sangat sesuai karena berpengaruh terhadap pembangunan yang ada di Indonesia

Surakarta, 19 Maret 2020

Reviewer 1/2 **


Prof. Dr. Julianus Johnny Sarungu., M.S

NIP 195107011980101001

Jabatan : Guru Besar

Pangkat, Gol Ruang : Pembina Utama Madya / IV/d

Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNS

Bidang Ilmu : Ekonomi Pembangunan

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**Coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING** *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Analisis Willingness to pay dalam penentuan harga tiket kapal penumpang (Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Emas Semarang)

Jumlah Penulis : 2 Orang (Adenantha L Dewa, **Izza Mafruhah**)

Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 2/ ~~penulis korespondensi**~~

Identitas Prosiding :

- a. Nama Prosiding : **Seminar Nasional Bappeda Jawa Tengah, 2018**
- b. ISBN/ISSN : **978-602-8916-35-6**
- c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : **Surakarta, 22 September 2018**
- d. Penerbit/organiser : **Bappeda Jawa Tengah**
- e. Alamat repository PT/web prosiding : <https://repository.feb.uns.ac.id/lihatpdf.php?lokasi=publikasi&kode=848>
- f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ~ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 10		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		3	2
Total = (100%)		10	9
Nilai Pengusul = 40% x 9 = 3,6 (Penulis Kedua)			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel :

Penyusunan unsur dalam artikel ini sudah sesuai dengan acuan artikel ilmiah dengan point penting terdiri atas Pendahuluan, Material and Method, Hasil dan Pembahasan dan Kesimpulan. Artikel ini menggunakan 16 referensi yang terdiri atas buku, data-data dan artikel yang sebelumnya. Banyaknya referensi memberikan tambahan wacana dalam penulisan artikel ini. Sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 1

b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Lingkup pembahasan artikel ini adalah tentang kondisi pelabuhan, terminal penumpang dan penentuan tariff pada tiket penumpang kapal laut. Pokok pembahasan tersebut saling berkesinambungan sesuai dengan kondisi Indonesia. Pembahasan menggunakan 3 alat analisis sangat bagus untuk penggambaran masalah yang diambil, Sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 3.

c. Kecukupan dan pemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Penelitian ini cukup banyak yang terdiri atas DEA, atlas ti dan juga WTP. Ketiga alat analisis tersebut menjelaskan secara detail tentang ketiga tujuan yang ada dalam artikel ini. Data-data yang diperoleh dalam penelitian ini merupakan data terbaru. Sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 3

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan :

Artikel ini diterbitkan dalam prosiding seminar nasional yang diselenggarakan oleh Bappeda Jateng. Prosiding telah memiliki ISBN. Tim reviewer dan editor dalam seminar nasional terdiri dari berbagai perguruan tinggi, sehingga artikel ini layak untuk diberikan nilai 2


e. Indikasi Plagiat :

Tidak terdapat indikasi adanya plagiarism dalam artikel ini. Turn it ini menunjukkan angka 21%, namun terbanyak adalah pada bibliografi

f. Kesesuaian bidang ilmu :

Bidang ilmu penulis adalah Ekonomi Pembangunan sehingga artikel ini sangat sesuai karena berpengaruh terhadap pembangunan yang ada di Indonesia

Surakarta, 18 Maret 2020


Reviewer 1/2 ***

Prof. Dr. Yunastiti Purwaningsih., M.P

NIP 19590613 198403 2 001

Jabatan : Guru Besar

Pangkat, Gol Ruang : Pembina Utama Madya / IV/d

Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNS

Bidang Ilmu : Ekonomi Pembangunan

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**Coret yang tidak perlu