

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Analysis of Parking and Market Service Levies Potential for The Improvement of Regional Autonomy in Surakarta

Jumlah Penulis : 2 Orang (Nurul Istiqomah, **Izza Mafruhah**)

Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 2 / ~~penulis korespondensi**~~

Identitas Prosiding :

- a. Nama Prosiding : **The 5th Global Conference on Business and Social Science Series 2017**
- b. ISBN/ISSN : -
- c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : **Kuala Lumpur, 4 - 5 May 2017**
- d. Penerbit/organiser :
- e. Alamat repository PT/web : <https://repository.feb.uns.ac.id/lihatpdf.php?lokasi=publikasi&kode=843>
- f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 15		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	4.5		4
Total = (100%)	15		14
Nilai Pengusul = 40% x 14 = 5,6 (Penulis Kedua)			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel :

Artikel ini disusun sesuai dengan panduan yang telah ditetapkan panitia conference terdiri atas introduction, literature review, research methodology, result and discussion dan coclusions. Referensi dalam artikel ini berjumlah 13 terdiri atas buku, artikel dan peraturan perundangan, yang menunjukkan bahwa cukup banyak wawasan dalam menyusun artikel. Sehingga layak mendapatkan nilai 1,5

b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Artikel ini dibahas dengan jelas tentang retribusi pajak parkir di kota Solo secara lengkao dan komprehensif. Data menggunakan data sekunder yang diperoleh dari pemerintah kota dan data primer yang dilakukan dengan turun langsung dengan observasi yang terjadwal dan terencana. Kedua hasil olahan data di sinkronkan dan dibahas secara berkesinambungan. Hasil penelitian berupa potensi pendapatan daerah dari sector retribusi parkir yang diestimasikan untuk beberapa tahun ke depan. Artikel ini secara komprehensif membahas tentang parkir sehingga layak untuk mendapatkan nilai 4,5

c. Kecukupan dan pemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Artikel ini menggunakan analisis kuantitatif yaitu statistic deskriptif yang menghitung berapa banyak pendapatan yang diperoleh pada sector parkir kemudian dibandingkan dengan data sebelumnya dan diolah. Meskipun pengolahan sederhana, namun relevan digunakan dan analisisnya cukup tajam, sehingga layak untuk mendapatkan nilai 4

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan :

Artikel ini ditribitkan pada prosiding seminar internasional yang diselenggarakan oleh GATR yang telah beberapa kali menyelenggarakan seminar serta menerbitkan jurnal, sehingga layak untuk diberikan nilai 4

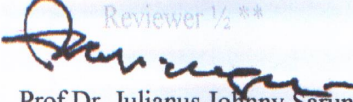
e. Indikasi Plagiat :

Artikel ini tidak memiliki indikasi plagiarism yang ditunjukkan dengan nilai turn it in yang sebesar 9 %

f. Kesesuaian bidang ilmu :

Bidang Ilmu penulis adalah Ekonomi Pembangunan sedangkan artikel ini adalah pada bidang peningkatan potensi pendapatan daerah, sehingga artikel ini sangat sesuai

Surakarta, 19 Maret 2020

Reviewer 1/2 **


Prof.Dr. Julianus Johnny Sarungu.,M.S

NIP 195107011980101001

Jabatan : Guru Besar

Pangkat, Gol Ruang : Pembina Utama Madya / IV/d

Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNS

Bidang Ilmu : Ekonomi Pembangunan

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**Coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : **PROSIDING** *

- Judul Karya Ilmiah (paper) : Analysis of Parking and Market Service Levies Potential for The Improvement of Regional Autonomy in Surakarta
- Jumlah Penulis : 2 Orang (Nurul Istiqomah, **Izza Mafruhah**)
- Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 2 / ~~penulis korespondensi~~**
- Identitas Prosiding :
- a. Nama Prosiding : **The 5th Global Conference on Business and Social Science Series 2017**
 - b. ISBN/ISSN : -
 - c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : **Kuala Lumpur, 4 - 5 May 2017**
 - d. Penerbit/organiser :
 - e. Alamat repository PT/web : <https://repository.feb.uns.ac.id/lihatpdf.php?lokasi=publikasi&kode=843>
 - f. Terindeks di (jika ada) :
- Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ~ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 15		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1.5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	4.5		4
Total = (100%)	15		14
Nilai Pengusul = 40% x 14 = 5,6 (Penulis Kedua)			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel :

Penyusunan unsur dalam artikel ini sudah sesuai dengan acuan artikel ilmiah dengan point penting introduction, literature review, research methodology, result and discussion dan Conclusions. Artikel ini menggunakan 13 referensi yang terdiri atas buku, data-data dan artikel yang sebelumnya. Banyaknya referensi memberikan tambahan wacana dalam penulisan artikel ini. Sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 1.5

b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Lingkup artikel ini adalah tentang potensi retribusi parkir di kota Solo secara lengkap dan komprehensif. Data menggunakan data sekunder yang diperoleh dari pemerintah kota dan data primer yang dilakukan dengan turun langsung dengan observasi yang terjadwal dan terencana. Kedua hasil olahan data di sinkronkan dan dibahas secara berkesinambungan. Hasil penelitian berupa potensi pendapatan daerah dari sector retribusi parkir yang diestimasikan untuk beberapa tahun ke depan. Artikel ini secara komprehensif membahas tentang parkir Sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 4.5

c. Kecukupan dan pemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Metode penelitian ini adalah analisis kuantitatif yaitu statistic deskriptif yang menghitung berapa banyak pendapatan yang diperoleh pada sector parkir kemudian dibandingkan dengan data sebelumnya dan diolah. Meskipun pengolahan sederhana, namun relevan digunakan dan analisisnya cukup tajam, sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 4

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan :

Penyelenggaraan seminar internasional adalah GATR yang telah beberapa kali menyelenggarakan seminar internasional serta menerbitkan jurnal, sehingga artikel ini mendapatkan nilai maksimal 4

e. Indikasi Plagiat :

Artikel ini tidak memiliki indikasi plagiarism yang ditunjukkan dengan nilai turn it in yang sebesar 9 %

f. Kesesuaian bidang ilmu :

Bidang Ilmu penulis adalah Ekonomi Pembangunan sedangkan artikel ini adalah pada bidang peningkatan potensi pendapatan daerah, sehingga artikel ini sangat sesuai

Surakarta, 18 Maret 2020

Reviewer 1/4**

Prof.Dr. Yunastiti Purwaningsih.,M.P
NIP 19590613 198403 2 001

Jabatan : Guru Besar

Pangkat,Gol Ruang : Pembina Utama Madya / IV/d

Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UNS

Bidang Ilmu : Ekonomi Pembangunan

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**Coret yang tidak perlu